



LEGENDA

--- Limite do Plano de Pormenor Rua Marquês de Pombal
64.247 m²

INFRA - ESTRUTURAS DE CIRCULAÇÃO

- Estacionamento
- Vias rodoviárias
- Passejo Público
- Vias de acesso condicionado
- Percurso Ciclovél
- Acesso às caves
- Cicloparques

RAMPAS DE ACESSO ÀS PASSADEIRAS

- $\pm 10\%$ - Altura do landil não superior a 0,02m em toda a largura da passagem de peões.
- Superfície do passeio na zona adjacente à passadeira rampada, com uma inclinação \leq a 8% na direção da passadeira e \leq a 10% na direção do landil do passeio, com piso ou textura diferenciada.
- $\pm 8\%$

PERCURSO PEDONAL ACESSÍVEL

- Canal de circulação contínuo e desimpedido de obstrução, com largura não inferior a 1,5m, medida ao nível do pavimento, com inclinação inferior a 8%

ESTACIONAMENTO RESERVADO

- Estacionamento em via pública
- Faixa de acesso lateral rampada com inclinação mínima até 8%
- Estacionamento em via de acesso condicionado

Grifos_0000_M_SARTA 44341

Cartografia produzida na
Câmara Municipal de Palmela, Grupo EDP e Portugal Telecom
Produtora e obra de edição
PIRMA - SOCARTO - SOC. LEVANTAM. TOPO-CARTOGRAFICAS, LDA.
Colaboração cartográfica de 1999
Complacência de campo 2000
Cartografia homologada pelo EDP, licença 1/0000 em 2000/2003
Referência Planimétrica: Datum 1973 baseado no
Observatório de Maré (Hores: 5004 e
a Projeção Cartográfica de Gauss-Krüger
Referencial de Meridiano Datum Cascais (1976)

PROJECTO: PLANO DE PORMENOR DA RUA MARQUÊS DE POMBAL EM PINHAL NOVO

DESIGNAÇÃO: **Planta de Acessibilidades
Circulação Pedonal/ Ciclovía**

ESCALA: 1/2000 DATA: Março 2010 DESENHO n.º **A14**